തീരുമാനിച്ചു. ഉത്തരവിൽ അച്ചടക്ക നടപടി നിലവിലുണ്ടെന്ന പരാമർശം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(സി) അച്ചടക്ക നടപടി നേരിടുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സംബന്ധിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് minor penalty നൽകുന്നതിനായാണ് അച്ചടക്ക നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതെങ്കിൽ അച്ചടക്കനടപടിയുടെ തീർപ്പിനു വിധേയമായി സെലക്ട് ലിസ്റ്റിൽ താൽക്കാലികമായി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. എന്നാൽ major penalty യുടെ കാര്യത്തിൽ അച്ചടക്ക നടപടി നിലവിലിരിക്കുന്ന ജീവനക്കാരനെ സെലക്ട് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തില്ല.

(ഡി) നിലവിൽ രണ്ട് ഒഴിവുകൾ ഉണ്ട്. ഒന്ന് ബേപ്പൂർ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗിലും മറ്റൊന്ന് നീണ്ടകര മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗിലുമാണ്. ബേപ്പൂർ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഒഴിവ് 1-4-2001 മുതലും നീണ്ടകര അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഒഴിവ് 30-11-2012 മുതലും ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികയിൽ നിന്നുമാണ് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് പ്രൊമോഷൻ നടത്തേണ്ടത്. എന്നാൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികയിലെ ജീവനക്കാർ സീനിയോറിറ്റി സംബന്ധമായി ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്യുകയും ദീർഘകാലം കോടതിയിൽ ഇവരുടെ സീനിയോറിറ്റി സംബന്ധിച്ച് കേസ് നിലനിന്നതുകൊണ്ടുമാണ് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് ഡി.പി.സി കൂടി പ്രൊമോഷൻ നൽകുവാൻ സാദ്ധ്യമാകാതെ വന്നത്. പ്രസ്തുത ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് പ്രൊമോഷൻ നൽകുന്നതിനായി വകുപ്പുതല പ്രൊമോഷൻ കമ്മിറ്റി കൂടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കൊച്ചി ഇറമുഖത്തിന്റെയും വല്ലാർപാടം ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റേയും വികസനം

140 (3650) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും ഇറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി ഇറമുഖത്തിന്റേയും വല്ലാർപാടം ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റേയും പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ മുഖ്യമന്ത്രി ഉന്നതതല യോഗം വിളിച്ചിരുന്നുവോ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത യോഗത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട തീരുമാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാം; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഉന്നതതല യോഗത്തിലെ തീരുമാനങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ICTT യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി മുഖ്യമന്ത്രി 17-9-2015-ൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചിരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത യോഗത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട തീരുമാനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

(i) കൊച്ചി തുറമുഖത്തുനിന്നുമുള്ള കണ്ടെയ്നർ ടെയിലർ വാഹനങ്ങൾക്ക് e-transit പാസ് വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്.

(ii) ബാർകോഡ് സീലിംഗ് മെക്കാനിസം നിലവിൽ വരുത്തുന്നതാണ്.

(iii) ചെക്ക് പോസ്റ്റിൽ നിലവിലുള്ള അശാസ്ത്രീയമായ ചെക്കിംഗ് രീതി ഒഴിവാക്കാമെന്ന് എക്സൈസ് വകുപ്പ് ഉറപ്പ് നൽകുകയുണ്ടായി.

(iv) ചെക്ക് പോസ്റ്റ് വഴി കണ്ടെയ്നർ ടെയിലർ കടന്നുപോകുന്നതിന് പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങളുമായി ഗതാഗത വകുപ്പ് സഹകരിക്കാമെന്ന് സമ്മതിച്ചു.

(v) തമിഴ്നാട്ടിൽ നിലവിലുള്ള Trailers tax rate അനുസരിച്ച് നികുതി നിരക്ക് ഏകീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിശോധിക്കുന്നതായിരിക്കും എന്നും തീരുമാനിച്ചു. ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഗതാഗത വകുപ്പിൽനിന്നും തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടുന്ന പ്രതിമാസ അവലോകന യോഗത്തിൽ തീരുമാനം ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

141 (3651) ശ്രീ. വി. ശശി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത് എന്നാണ്;

(ബി) ഇപ്പോൾ ഈ പദ്ധതി ഏത് വ്യവസ്ഥയിൽ ആണ് ആരംഭിക്കുന്നത്; പൊതു-സ്വകാര്യപങ്കാളിത്തത്തിൽ ആണോ ഈ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നത്;

(സി) ഇതിന്റെ മുതൽ മുടക്കിന് സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തം എത്ര ശതമാനമാണ്; പണിപൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന വാർഷിക ലാഭം എത്രയാണ് എന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വാർഷിക ലാഭത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനമാണ് സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly